



Доверяй, но проверяй.

Украинская весовая компания

Известный поэт-самоучка Алексей Кольцов принадлежал к купеческому роду и называл себя торгашом. Как-то он похвастался своим друзьям Белинскому и Каткову, как ловко ему удается обманывать неопытных покупателей и продавцов. «И нас бы надул?» — спросил Белинский. «И вас, ей-богу, надул бы», — отвечал поэт...

Всем известно, что на продовольственных рынках почти все весы «заряженные» и, к примеру, покупая 5кг овощей, мы покупаем на самом деле 4,8кг. Так, при цене 4грн./кг мы теряем 80 копеек. А теперь представьте, что Вы взвешиваете не 5кг овощей, а 20т!

Сегодня мы все находимся в условиях рынка, который, по своей сути, ничем не отличается от обычного базара.

В данной статье мы хотим затронуть вопрос, касающийся предприятий сельскохозяйственной сферы, которые не имеют собственных автомобильных весов, и, вследствие этого могут быть обмануты недобросовестными контрагентами. Сразу хотим отметить, данной статьёй мы не в коем случае не хотим сказать, что все покупатели сельскохозяйственной продукции стремятся обмануть производителей. Просто во всех сферах есть порядочные люди, а есть не очень порядочные или очень не порядочные.

Итак, если у предприятия нет автомобильных весов, значит определить правильный вес собранного урожая достаточно сложно. Конечно, все примерно знают, сколько продукции входит в КАМАЗ. Но, какова точность веса? Плюс-минус 200 – 300кг! И Вы считаете это точно? Приведем простой пример: при условии, что весы «подкрутили» на 2%, что «на глаз» определить практически невозможно, при взвешивании автомобиля с 20 тоннами продукции получим отклонение от правильных показаний на 400кг. А если Ваша продукция - семена подсолнечника, стоимостью 3000грн./т, то отклонение в ценовом выражении составит 1 200грн. Так, при уборке 300Га подсолнечника, получив среднюю урожайность 20Ц/Га, на 600т собранного урожая Вы теряете 12 тонн, что составляет 36 000грн. И это без учета того, что Вы эти 12т привезли за свои деньги.

Зачастую весы «подкручивают» не просто в какую-то одну сторону. Некоторые делают это так, как им выгодно - в сторону уменьшения при приемке и в сторону увеличения при отгрузке. Можно возразить и сказать, что каждый водитель знает вес своего автомобиля. А мы вам ответим, что на автомобиле без продукции его никто и не обманывает. Достаточно «обвесить» на груженом автомобиле и получить свою разницу. Так, при заезде автомобиля с продукцией вес отображается на 2% меньше реального, а уже при заезде пустого автомобиля отображается в лучшем случае без отклонений, в худшем - с отклонением в большую сторону. Опять математика: вес автомобиля с продукцией 42т при взвешивании оказался на 2% меньше, т.е. 41,16т. Затем, при заезде пустой машины ее реальный вес 10т отображается без изменений. Разница в весе продукции составляет 0,4т, а это потери продукции уже не в

2%, а 2,63%. А если еще и вес тары увеличить на 1% (до 10,1т) то получим «обвес» уже на 2,94%. При тех же 600т собранного урожая потери составят 16,94т или 50 820грн.

Многие скажут: «Я 10 лет знаю директора этого элеватора, и он не будет меня обманывать!» Во-первых, «дружба дружбой, а табачок врозь». Во-вторых, не факт, что именно директор занимается «подкручиванием» весов, зачастую он об этом и не знает, а разница оседает в карманах непосредственных исполнителей. В-третьих, это может быть не инициатива директора, а политика всей компании, а он является просто ее исполнителем.

Конечно, это всего лишь пример, и мы не утверждаем, что все происходит именно так. Мы только предлагаем взять во внимание данный факт при оценке целесообразности покупки и установки электронных весов.

На сегодняшний день стоимость новых автомобильных весов составляет около 130-170тыс. грн., а стоимость модернизации механических автомобильных весов в электронные 35-50тыс. грн. Получается, что в приведенном выше примере новые весы окупятся за 3 года, а модернизация – за один сезон. Каждый может легко подсчитать возможные потери из расчета собственного объема производства и конкретно вырабатываемой продукции и сопоставить их со стоимостью автомобильных весов.

Мы думаем, что многих в процессе прочтения данного материала заинтересовало, как можно «заряжать» весы. И мы ответим, что есть несметное количество способов, рассказ о которых требует отдельной статьи. Единственный способ обезопасить себя от «обвешивания» - это собственные точные весы.

На сегодняшний день, НПФ «Украинская весовая компания» разработаны технологии, позволяющие произвести реконструкцию механических автомобильных весов в электронные не более чем за 6 часов. Данная технология обеспечивает непрерывность технологического процесса, т.к. не требует остановки весов на длительный срок. Реконструкцию можно произвести в нерабочие дни или в вечернее время суток.

Новые автомобильные тензометрические весы с модульной металлической грузоприемной платформой производства НПФ «Украинская весовая компания» являются запатентованной разработкой нашего главного конструктора Мовчана А.В. Модульная конструкция грузоприемной платформы автомобильных весов позволяет существенно удешевить доставку, монтаж и наладку, а в итоге - и конечную стоимость автомобильных весов для заказчика. Весы УВК-А-СН выпускаются с наибольшим пределом взвешивания от 20 до 80 тонн и размерами грузоприемной платформы от 6 до 24 метров. Контроль качества производства и высокотехнологичная конструкция позволяют нам дать 10-ти летнюю гарантию на грузоприемную платформу автомобильных весов УВК-А-СН. Срок монтажа и наладки весов на месте установки не превышает одного рабочего дня.

В заключении хотелось бы напомнить, что сэкономленные деньги - это заработанные деньги!



ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИЛЕРОВ

НПФ «Украинская весовая компания»

ул. Академика Вальтера, 17, г. Харьков, Украина

т./ф. +38-057-335-35-27

моб. +38-067-579-07-09

info@ukrvescom.com

www.ukrvescom.com

